

Interpellation av Lennart Kalderén (m) om att Banverket måste kompensera SL:s resenärer

Förseningar och inställda pendeltåg har de senaste månaderna ökat kraftigt. Pendeltågsresenärerna har tvingats utstå en mycket obekväm resmiljö och stor osäkerhet om tågen ska komma eller inte. Det är hopplöst för pendlarna att inte veta om de kan passa arbetstiderna eller hämta barnen från förskolan. Växelfel, signalfel och problem med spåren är hela tiden orsak till förseningar. Kollektivtrafiken måste fungera för att arbetsliv och boende ska gå ihop.

Banverket har förvärrat situationen för Stockholmspendlarna genom att allt för ofta prioritera fjärrtågen framför SL:s pendeltåg. Det är en diskriminering från Banverkets sida. Det verkar som om Banverket inte tycker att pendlarna är lika viktiga tågtrafikanter som andra.

Banverket borde kompensera pendeltågsresenärerna för alla försenade och inställda tåg. En tänkbar nivå är beloppet för SL:s resegaranti, 400 kr per resenär. Det skulle innebära ca 45 miljoner kronor, vilket kan återbetalas till resenärerna genom en sänkning av månadskortet under december månad med 100 kr. Kompensationen räcker även till 10 extra miljoner för förbättrat vinterunderhåll.

Min fråga till trafiklandstingsrådet Anna Kettner är därför:

Är Du beredd att kräva Banverket på kompensation till SL:s resenärer för alla inställda och försenade pendeltåg?

Stockholm den 17 november 2005

Lennart Kalderén