

Svar på interpellation 2004:48 av Olov Lindquist (fp) om pendeltågstrafik till Hölö

Herr/fru ordförande, ärade ledamöter. Olov Lindquist har frågat mig följande:

1. Skulle du kunna tänka dig att skriva under ett incitamentsavtal med Södertälje kommun som innebär att landstinget förbinder sig att bygga ut pendeltågstrafiken till Hölö om tillräckligt antal bostäder byggs?
2. Om svaret på fråga 1 är ja; avser du då att ta kontakt med företrädare för Södertälje kommun?

Till att börja med vill jag säga att jag är medvetet om Södertälje kommuns önskemål och att jag också är medveten om att den tidigare utredningen visade att en förlängning av pendeltågstrafiken till Hölö är inte samhällsekonomiskt motiverad p g a ett alltför litet resandeunderlag. I hela Hölö-Mörkö området bor det 3 113 personer. Ett normalt underlag för en pendeltågsstation är ca 10 000 personer.

En väl fungerande busstrafik är för närvarande den bästa trafiklösningen. Inför hösttrafiken i år har direktbusstrafik införts från Hölö via motorvägen till Södertälje Syd, Södertälje Hamn och Södertälje C. Även antalet turer för linje 784 (Hölö-Järna-Södertälje) har utökats.

Det är också viktigt att komma ihåg att busstrafiken även utnyttjas för lokalt resande varför en indragning av bussturer till förmån för exempelvis enstaka tågavgångar skulle få negativa konsekvenser för många resenärer.

En försvårande omständighet vid en eventuell förlängning av trafiken till Hölö är spårkapaciteten in mot Södertälje. Enkelspåret Södertälje C - Södertälje Hamn räcker inte till för ytterligare utbyggd trafik under rusningstimmarna morgon/kväll. Utbyggnaden av dubbelspår Södertälje C – Södertälje Hamn, bangårdsombyggnaden vid Södertälje Hamn samt Banverkets planer på Ostlänken (Järna-Hölö-Vagnhärad-Nyköping och vidare) är andra faktorer som påverkar förutsättningarna för tågtrafiken.

Som frågan är ställd måste jag svara nej, jag kan inte tänka mig att ingå ett incitamentsavtal med Södertälje kommun om pendeltågstrafik till Hölö. Detta beror bland annat på att incitamentsavtal inte är den rätta formen för det samarbete som Olov Lindquist beskriver. Däremot avser majoritetspartierna i SL:s styrelse att lägga ett uppdrag på SL om att utreda förutsättningarna och möjligheterna med att förlänga pendeltågstrafiken till Hölö. Om utredningen visar att utbyggnaden är samhällsekonomiskt motiverat om förutsättningarna förändras,

t.ex. genom att ett stort antal nya bostäder byggs, och att det går att lösa kapacitetsproblemen på spåren så kan jag tänka mig ingå en principöverenskommelse med Södertälje kommun, liknande den som landstinget har ingått med Stockholms stad och Nacka kommun om Danvikslösen. Det ekonomiska utrymmet för utbyggnader är mycket begränsat, det betyder naturligtvis att utökningar i trafiken måste vägas mot annan trafik.

Svaret på fråga två är att jag naturligtvis kan tänka mig att ta kontakt med företrädare för Södertälje kommun om förutsättningarna för denna trafik är uppfyllda. Jag är även helt öppen för att bli kontaktad av företrädare från kommunen.

Med detta anser jag interpellationen besvarad.

Anna Berger Kettner