

## **Svar på interpellation 2004:46 av Hans-Erik Malmros (m) om neddragningarna i kollektivtrafiken**

Herr/fru ordförande, ärade ledamöter. Hans-Erik Malmros har frågat mig följande:

1. Varför majoriteten genomför ”en kraftig försämring av kollektivtrafiken”?
2. Innebär inte dessa neddragningar att ni sviker vallöften om satsningar på kollektivtrafiken?

Till att börja med vill jag ge en korrekt bild av det som har hänt. Under våren beslöt SL: s styrelse att medel skulle omfördelas från trafik med mycket få resenärer till andra delar av kollektivtrafiken. Detta är en nödvändig del i arbetet för att vi ska kunna anpassa SL-trafiken till resenärernas behov och krav.

I samband med att beslutet skulle träda i kraft vid införandet av hösttidtabellen varslade entreprenören i det område som skulle förlora trafik 50 bussförare på grund av arbetsbrist. Därefter har varslen dragits tagits tillbaka eftersom bussföretaget behöver personal som trafikvärdar vid de större hållplatserna i samband med försöket med påstigning genom fler dörrar i stombussarna i innerstan.

Svaret på Hans-Erik Malmros frågor är att landstingsmajoriteten varken genomför en kraftig försämring av kollektivtrafiken eller sviker vallöften. Sanningen är att den största förstärkningen av kollektivtrafiken kommer att genomföras under de närmaste åren. Satsningar som inte bara medför ökad kapacitet utan också ökad kvalitet för resenärerna.

De senaste 15 åren har SL investerat drygt 25 miljarder kr i infrastrukturen och fram till 2010 omfattar investeringsplanen investeringar för ytterligare 12 miljarder kr.

De nya pendeltågsvagnarna kommer att börja levereras från början av år 2005 och sättas i trafik med början av hösten 2005. Med de nya pendeltågsvagnarna ökas kapaciteten med motsvarande 220 gamla vagnar.

Under försöket med trängselskatt kommer busstrafiken att förstärkas genom 12 nya direktbusslinjer, utökad turtäthet på stomlinjerna i innerstan, förstärkning av befintliga direktbusslinjer, två nya stombusslinjer från Nacka och Värmdö. Sammanlagt påverkas 32 stom- och direktbusslinjer och över 200 bussar kommer att köpas in.

Under försöket kommer pendeltågstrafiken att förstärkas genom nya avgångar under eftermiddagarnas högtrafiktid, fullängdståg kommer att sättas in även under dagtid och ett nytt tåg kommer att sättas in vårdagmornar från Jakobsberg. Tunnelbanan kommer att förstärkas genom fler tåg genom innerstan under dagtid på Gröna och Röda linjerna och genom längre trafikeringsstid för insatstågen. Dessutom kommer tvärbanan turtätheten att ökas under såväl högtrafik som dagtid och Roslagsbanan och Saltsjöbanan får nya avgångar.

Med detta anser jag interpellationen besvarad.

Anna Berger Kettner