

Handläggare:

Anne-Charlotte Strömelius

Svar på skrivelse från Birgitta Sevefjord (V) om extra kostnader för landstinget med anledning av den dåliga snöröjningen i Stockholms stad

Ärendet

I en skrivelse till hälso- och sjukvårdsnämnden föreslår Birgitta Sevefjord (V) att hälso- och sjukvårdsnämnden redovisar hur hög den samlade notan inom sjukvården är för olyckor och frakturer med anledning av den bristande snöröjningen. Birgitta Sevefjord föreslår även att SLL tar kontakt med Stockholms stad för att påtala vilka konsekvenser den bristande snöröjningen får för sjukvården samt inleder en diskussion om vilka åtgärder som kan vidtas för att förbättra situationen.

Förslag till beslut

Hälso- och sjukvårdsnämnden beslutar

att ge förvaltningen i uppdrag att återkomma till Hälso- och sjukvårdsnämnden med en redogörelse för hur hög den samlade notan är inom sjukvården för olyckor och frakturer

att återkomma med den utvärdering som trafikkontoret avser att göra när snön har försvunnit samt

att anse skrivelsen besvarad.

Förvaltningens synpunkter

Hälso- och sjukvårdsnämndens förvaltning har varit i kontakt med trafikkontoret i Stockholm stad och därifrån redovisas följande svar från Hans Söderström och Ted Ell.

”Denna vinter har inneburit omfattande insatser av vinterväghållning för att klara framkomlighet, tillgänglighet och säkerhet för alla former av trafikanter. Vi prioriterar kollektivtrafiken och gångtrafikanter. I innerstaden har det fallit drygt 100 cm snö sedan mitten av december och i söderort 130 cm i genomsnitt och det har varit minusgrader hela tiden förutom några timmar i slutet av december. Det är 25 år sedan Stockholm hade en motsvarande vinter vad gäller snömängd och kyla.

Mot denna bakgrund är det vår bestämda uppfattning att framkomlighet för kollektivtrafiken och tillgängligheten har fungerat mycket bra. Detta har skett genom mycket stora insatser av de entreprenörer som utfört arbetet. I den mån förseningar har inträffat i t ex kollektivtrafiken har detta andra orsaker.

Kontoret har för avsikt att utvärdera erfarenheterna av hur vinterväghållningen fungerat denna vinter samt redovisa detta för trafiknämnden vid kommande sammanträde.

Redan nu kan dock sägas att fastighetsägarnas takskottning, som utförs efter att kontoret plogat trottoar och gata har inneburit ett snötäcke på flera decimeter på gångbanan. Uppvärmningen av hängrännor och stuprännor på fastigheterna medför att det bildas svallis på trottoaren invid utkastet. Detta har sammantaget inneburit stora problem för tillgängligheten och medverkat till många halkolyckor. Kontoret har naturligtvis inte möjlighet att ploga och köra bort snö från gångbanorna efter varje takskottning.

Vi avser att utvärdera de erfarenheter som denna vinter gett upphov till och kommer att föreslå förbättringar inom områden där det finns anledning till detta.”

HSN-förvaltningen har tagit fram jämförande statistik från december 2008 och december 2009 för frakturdiagnoser. För diagnoser utan operation så har 180 fler besök registrerats och 139 fler vårdtillfällen. För frakturdiagnoser med operation har 130 fler vårdtillfällen registrerats. Det är främst underarmsfrakturer och frakturer på underben inklusive fotleder som ökat och ökningen har främst skett inom slutenvården.

Ökningen är störst i åldersgrupperna 14-44 år och 45-64 år. I slutenvården är ökningen lika stor för kvinnor och män. Frakturer i öppenvården har ökat mest för kvinnor.

Totalt har kostnaderna ökat med ca 7,4 mkr vilket är ungefär 5,1% Siffrorna för januari är ännu osäkra men om samma ökning sker i januari så blir kostnaden ungefär 15 mkr.

Förvaltningen avser att återkomma med svar när vintern är över och tillsammans med svaret bifoga den utvärdering som trafikkontoret avser att göra.

Catarina Andersson Forsman

Olle Olofsson

Skrivelse av Birgitta Sevefjord (V) om extra kostnader för landstinget med anledning av den dåliga snöröjningen i Stockholms stad

Den kalla och snörika vintern har visat på stora brister i snöröjningen av Stockholms cykelbanor, trottoarer och busshållplatser. På många platser måste kollektivtrafikresenärerna forcera både snördrivor och områden med tjock så kallad isbark för att ta sig till bussen. Detta gör hållplatserna svårtillgängliga och innebär stora risker för halkolyckor.

P.g.a. den bristfälliga snöröjningen så har gångbanorna förvandlats till rena puckelpister där balansen sätts prov hos de flesta och hårdast drabbade är äldre och andra personer med rörelsehinder. Vintertid är Stockholms stad långt ifrån den tillgängliga huvudstaden.

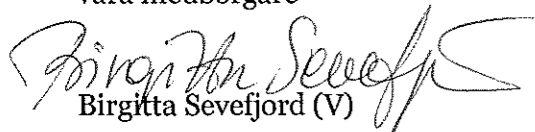
Den senaste tidens ökning av antalet frakturer är sannolikt ett direkt resultat av de rådande bristerna i snöröjningen och kostar landstinget stora pengar. De 14 extra miljoner som Stockholms stad nu satsar på snöröjningen kommer antagligen att få liten effekt. Den undermåliga snöröjningen är nämligen ett direkt resultat av modellen med upphandlad snöröjning där de avtal som tecknats med entreprenörerna styr hur effektiv snöröjningen blir.

Vänsterpartiet föreslår hälso- och sjukvårdsnämnden besluta

att redovisa hur hög den samlade notan inom sjukvården för olyckor och frakturer är med anledning av den bristande snöröjningen

att SLL tar kontakt Stockholms stad och påtalar vilka konsekvenser den bristande snöröjningen får för sjukvården samt inleder en diskussion om vilka åtgärder som kan vidtas för att förbättra situationen

att återkomma till hälso- och sjukvårdsnämnden med en redovisning av vilka åtgärder som vidtagits tillsammans med Stockholms stad för att göra Stockholms stad till den mest tillgängliga huvudstaden även vintertid för våra medborgare


Birgitta Sevefjord (V)