

Hälso- och sjukvårdsnämndens förvaltning

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2009-04-14

HSN 0903-0300

Handläggare:
Marie-Louise Kain

Yttrande över förslag till skärgårdspolitiskt program för Stockholms läns landsting från Regionplane- och trafikkontoret

Ärendet

Regionplane- och trafikkontoret har på uppdrag av Landstingsfullmäktige arbetat fram ett nytt skärgårdspolitiskt program för landstingets insatser i skärgården. Det nya programmet ska ersätta tidigare programmet från 2006.

Förslag till beslut

Hälso- och sjukvårdsnämnden beslutar

- att* överlämna förvaltningens yttrande på remissen till Regionplane- och trafikkontoret
- att* omedelbart justera beslutet

Förvaltningens synpunkter

Bakgrund

Regionplane- och trafikkontoret har arbetat fram förslaget till skärgårdspolitiskt program i dialog med landstingets nämnder och bolag samt berörda aktörer utanför landstingssfären som har verksamhet i skärgårdsområdet. Syftet med dialogen har varit att få fram en bild av skärgårdens utmaningar, vision, mål och strategier som delas av aktörerna i skärgården. Detta så att samtliga inblandade parter verksamhet drar åt samma håll och inte motverkar varandra.

Utgångspunkten för det skärgårdspolitiska programmet har också varit den delregionala utvecklingsplanen för Stockholms kust och skärgård som är antagen av landstingsfullmäktige 2008 samt Regional Utvecklingsplan för Stockholms län, RUFS 2010.

Regionplane- och trafiknämnden har beslutat att förslaget lämnas på remiss under perioden 1 april till 15 juni till kommuner, statliga myndigheter, länsstyrelser och andra viktiga samarbetsorgan i skärgården samt till berörda nämnder och bolag i landstinget. Beslut om programförslaget planeras av Regionplane- och trafikkontoret i oktober 2009, därefter följer beslut om antagande i Landstingsfullmäktige i början av 2010.

Remissdokumentet består av två delar. Ett förslag till skärgårdspolitiskt program för landstinget samt ett underlag till programmet. Förslaget till program innehåller vision, mål och strategier för landstingets verksamhet i skärgården. Underlaget innehåller beskrivningar av landstingets och andra aktörers verksamhet i skärgården samt en statistisk beskrivning av skärgården.

Skärgårdspolitiska programmets förslag

Vision;

- En skärgård som genom sina unika värden är attraktiv för boende, besökare och verksamheter

Mål;

- En långsiktigt väl förvaltd skärgård med natur-, kultur- och rekreationsvärden som bevaras och utvecklas
- En för alla öppen och tillgänglig skärgård med effektiva miljövänliga, kollektiva transporter och ändamålsenlig infrastruktur
- En livskraftig skärgård med goda förutsättningar för verksamheter och kommersiell service som är anpassade till skärgårdens förhållanden året om
- En skärgård med behovsanpassad, tillgänglig och resurseffektiv offentlig service av god kvalitet

Strategier och insatser;

- Utveckla och bevara skärgårdens natur-, kultur- och rekreationsvärden
- Erbjud en bra kollektivtrafik och bidra till en ändamålsenlig infrastruktur
- Bidra till goda generella förutsättningar för en livskraftig skärgård
- Säkra tillgången till effektiv och behovsanpassad offentlig service av god kvalitet
- Planera för en attraktiv skärgård för besökare samt attraktiva och funktionella skärgårdssamhällen för boende och verksamhet

Sammanfattande synpunkter

Befolkningsökningen i skärgården som helhet var mellan 2001 och 2006 något lägre än i länet i övrigt. En stor utmaning är att en relativt stor andel av hela skärgårdens befolkning är äldre. I skärgården som helhet är drygt 55 procent över 45 år, jämfört med 40 procent i länet. Det är också en nettoinflyttning till skärgården i åldersgruppen 45 – 64 år, medan de yngsta åldersgrupperna minskar. Den demografiska utvecklingen med färre barn och unga samt ett ökande antal äldre, ställer krav på utbudet av vård och omsorg. Behovet av god samverkan med kommunernas omsorgsinsatser är här av särskild stor betydelse för god tillgänglighet.

Även det stora och ökande antalet besökande till skärgården, särskilt sommartid, ställer särskilda krav på hälso- och sjukvården.

Förvaltningen vill peka på behovet av att planeringen av skärgårdens utveckling sker i dialog mellan inblandade aktörer. T ex är planeringen av kollektiva transporter och standard för turutbudet till replipunkter och kärnöar av betydelse för befolkningens tillgängligheten till hälso- och sjukvården.

Catarina Andersson Forsman

Olle Olofsson