

Handläggare:
Robert Larsson

Landstingsstyrelsen

Förslag till justerade styrdokument med anledning av ny kollektivtrafiklag

Ärendebeskrivning

Med anledning av att lagen (2010:1065) om kollektivtrafik träder i kraft fr.o.m. den 1 januari 2012 behandlas i detta ärende förändringar i landstingsfullmäktiges reglemente, bolagsordningen respektive specifika ägardirektiv för AB Storstockholms Lokaltrafik (SL).

Beslutsunderlag

Förvaltningens tjänsteutlåtande 2011-10-19
Förslag till ändringar i reglemente för landstingsstyrelse och nämnder, bilaga 1
Förslag till ändringar i bolagsordning för SL, bilaga 2
Förslag till ändringar i specifika ägardirektiv för SL, bilaga 3
Trafiknämndens tjänsteutlåtande, bilaga 4
(Trafiknämndens protokoll avseende sammanträde den 25 oktober 2011 bifogas efter angivet datum)

Ärendets beredning

Ärendet bereds vid sammanträden i trafiknämnden och landstingsstyrelsens arbetsutskott den 25 oktober 2011.

Förslag till beslut

Landstingsstyrelsen föreslås besluta föreslå landstingsfullmäktige besluta

att godkänna ändringar i reglemente för landstingsstyrelsen och nämnder i enlighet med vad som framgår av bilaga 1

att godkänna ändringar i bolagsordning för AB Storstockholms Lokaltrafik i enlighet med vad som framgår av bilaga 2

att godkänna att specifika ägardirektiv för AB Storstockholms Lokaltrafik fastställs i enlighet med vad som framgår av bilaga 3

att utfärda instruktion till stämooombudet att på bolagsstämma i AB Storstockholms Lokaltrafik rösta för ändring av bolagsordning samt antagande av specifika ägardirektiv enligt detta beslut som kan träda ikraft den 1 januari 2012.

Landstingsstyrelsen föreslås besluta, under förutsättning av landstingsfullmäktiges beslut,

att uppdra åt landstingsdirektören eller den landstingsdirektören utser att vidta de åtgärder som kan behövas i landstingsstyrelsens förvaltning.

Förvaltningens förslag och motivering

Landstingsfullmäktige beslutade den 30 november 2010 (LS 1011-0897) om en ny politisk organisation. Bl.a. inrättades en trafiknämnd med ansvar för kollektivtrafiken på land, till sjöss och för personer med funktionsnedsättning. Till stöd för Trafiknämnden inrättades ett färdtjänstutskott samt två beredningar.

Eftersom en ny kollektivtrafiklag träder i kraft den 1 januari 2012 och i syfte att tydliggöra ansvarsfördelning och gränssnitt mellan landstinget, trafiknämnden och AB Storstockholms Lokaltrafik (SL) föreslås landstingsfullmäktige fatta beslut om ett antal ändringar i följande styrdokument

- landstingsfullmäktiges reglemente med allmänna bestämmelser för landstingsstyrelsen och nämnder vad gäller trafiknämnden
- SL:s bolagsordning
- SL:s specifika ägardirektiv.

Ändringarna i styrdokumentet och skälen för de beslut som föreslås beskrivs närmare i det tjänsteutlåtande som upprättats inför trafiknämndens behandling av ärendet, bilaga 4. Landstingsstyrelsens förvaltning, som i samarbete med SL:s enhet Juridik & Internrevision utarbetat trafiknämndens tjänsteutlåtande, delar de bedömningar som redovisas i det aktuella tjänsteutlåtandet, och har inget ytterligare att anföra.

Som en följd av att en förvaltningschef och tillhörande förvaltningsorganisation etableras hos trafiknämnden, är det ändamålsenligt att färdtjänstavdelningen – som sedan årsskiftet 2010-2011


organiserats som en avdelning under landstingsstyrelseförvaltningen — flyttas över till trafiknämndens förvaltning. För att möjliggöra detta föreslås landstingsstyrelsen för egen del uppdra åt landstingsdirektören eller den landstingsdirektören utser att vidta de åtgärder som kan behövas i landstingsstyrelsens förvaltning. Förekommande behov att ändra rådande avtal om utförande av administrativa tjänster i relationen mellan AB SL och SLL får beaktas i samband med den översyn som görs.

Ekonomiska konsekvenser av beslutet


Ärendet medför ekonomiska konsekvenser vid organisationsförändring.

Miljökonsekvenser av beslutet

I enlighet med landstingets miljöpolitiska program Miljösteg 5 har hänsyn till miljön beaktats och bedömningen är att det inte är relevant med en miljökonsekvensbeskrivning i detta ärende.



Toivo Heinsoo
Landstingsdirektör



Anne Rundquist
Chefsjurist